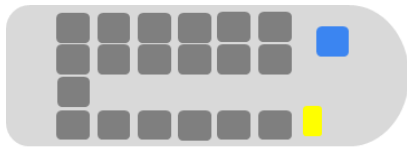


DAILY



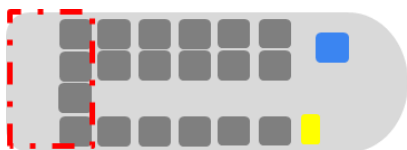
DAILY NEW TOURYS – Diesel EURO VI

Avec Podium

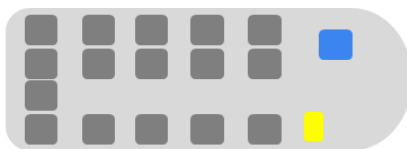


19 Passagers + 1 Hôtesse (2,5 m³ de coffre décaissé)

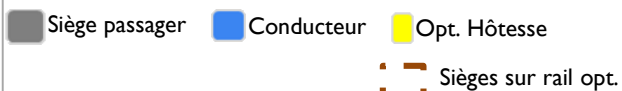
Plancher Plat



22/19 Passagers + 1 Hôtesse (1,2m³ de coffre)



22/19/16 Passagers + 1 Hôtesse



Empattement	4 100 mm
Longueur	7 498 mm
Largeur	2 174 mm
Hauteur (avec A/C)	3 100 mm
Hauteur intérieure	2 010 mm
Porte-à-faux AV	1 008 mm
Porte-à-faux AR	2 390 mm
Voies AV	1 723 mm
Voies AR	1 661 mm
Rayon de balayage	7 379 mm
Rayon de braquage	7 054 mm
Angle d'attaque/fuite	19.61°/21.62°
P.T.A.C.	6 500 kg
Poids maxi sur essieu AV/AR	2 300/5 000 kg
Moteur	FIC EURO VI
• Puissance	180 ch @ 3 500 tr/mn
• Couple	430 Nm @ 1 350 – 3 000 tr/mn
• Cylindrée	3,0 litres

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans des secteurs vulnérables
- Peinture 1 ton blanc
- Peinture des pare-chocs ton caisse
- Teinte capot de climatisation identique à la carrosserie
- Porte avancée louvoyante extérieure à commande électrique, équipé de poignée de secours et de dispositif anti-pincement
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- 2 portes battantes arrière avec 2 glaces fixes athermiques et chauffantes
- Conforme R66.02

Options

- Autres teintes métallisée ou non
- Porte à dégivrage électrique et joint en silicone
- Calendres chromées

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges KIEL inclinables, accoudoirs côté couloir et poignée de maintien intégrée, repose-pieds, ceinture 3 points, porte-revue
- Pavillon en panneaux thermo-phono absorbants
- Parois latérales soft touche
- Plancher avec revêtement P.V.C.
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à LED
- Rideaux plissés
- Eclairage individuel

Options

- Siège hôteesse
- Horloge passagers
- Réfrigérateur
- Machine à café Lavazza
- Prises USB
- Tablette



RADIO / VIDEO

- Autoradio Bluetooth et 4 HP au plafond + 4 HP compartiment conducteur
- Commandes au volant

Options

- Autoradio IVECONNECT (Média / Navigation / Bluetooth)
- Autoradio DAB (Radio Digitale)
- Système Multimédia: Radio CD MP3 + DVD + GPS + LCD 17"
- Microphone

ÉLECTRICITÉ

- Architecture CAN BUS
- Batteries 12 V – 110 Ah
- Alternateur de 180 A
- Démarreur 2,3 kW
- Projecteurs halogènes
- Feux de jours
- Feux de recul et de brouillard arrière
- Répétiteurs latéraux
- Bouton d'arrêt d'urgence

Options

- Antibrouillards avant avec fonction "cornering"

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise athermique
- Pare-brise vitré panoramique
- 6 baies simple vitrage collées athermiques
- 1 trappe de pavillon issue de secours en verre
- Réchauffeur eau moteur programmable WEBASTO
- Chauffage passagers par convecteur positionné à gauche
- Climatisation individuelle

Options

- 6 baies teintées collées dont 2 ou 4 ouvrants à l'arrière
- Pare-brise dégivrants
- 2 convecteurs côté gauche
- Air conditionné avec reheating

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
- Outillage et accessoires

Options

- Ethylotest

POSTE DE CONDUITE

- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Volant cuir
- Appui tête rembourré
- Siège chauffeur à suspension pneumatique réglable
- Climatisation automatique au tableau de bord
- Chronotachygraphe numérique
- Ordinateur de bord
- Vitre conducteur à commande électrique
- Boîte à gants réfrigérée
- L.D.W.S : alerte de franchissement de ligne blanche

Options

- Siège conducteur chauffant
- Protection derrière le conducteur avec vitre en partie haute
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Régulateur de vitesse
- Radar de recul
- Caméra de recul avec écran couleur au poste de conduite
- Chargeur à induction + USB
- Rangement avec support tablette
- Airbag conducteur

MOTEURS

- IVECO F1C 180 CV, Turbo à Géométrie Variable, EuroVI
- Cylindrée 2 998 cm³ (3 litres)
- Couple maxi 430 Nm de 1 350 à 3 000 tr/mn
- Système d'injection à rampe commune
- Traitement des gaz d'échappement : EGR et SCR et CUC et DPF
- Conforme à la directive 2003/76B/CE (EuroVI)

Options

- IVECO F1C 146 CV, Turbo WasteGate, EuroVI
- Couple maxi 350 Nm de 1 500 à 2 900 tr/min

BOÎTE DE VITESSES

- Mécanique, Iveco 2840.6 avec 6 vitesses avant et 1 marche arrière
- Ratios: 1ère 1:5.375 – 6ème 1:0.791 – Marche arrière 1:4.838

Options

- Hi-Matic boîte de vitesse automatique à 8 rapport (sur 180 cv uniquement)

PONTS ARRIÈRE

- Simple réduction par couple conique
- Rapport au pont : 4.3

Option

- Autre couple disponible : 5.13

TRAIN AVANT/DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée hydraulique type à crémaillère

SUSPENSIONS

- A l'avant
 - Barres de torsion
 - Amortisseurs hydrauliques à double effet
 - Barre stabilisatrice
- A l'arrière
 - Pneumatiques (ECAS)

FREINS

- A disques à l'avant et à l'arrière
- Dispositif anti-blocage de roues (A.B.S.9), anti-patinage des roues (A.S.R.9), Correcteur de freinage électronique (E.B.D.9), Correcteur de trajectoire (E.S.P.9), Aide au démarrage en côte (Hill Holder), Aide au freinage d'urgence (AFU),
- Frein de service- hydraulique à double circuit avec assistance à dépression agissant respectivement sur les roues avant et arrière
- Frein de stationnement mécanique agissant sur les roues arrière
- Frein de secours assuré par l'indépendance entre les circuits

Options

- Ralentisseur électrique (TELMA)

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Capacité du réservoir principal : 100 litres
- Réservoir d'AdBlue de 25 litres remplissage à droite

Options

- Capacité de gazole 70 litres

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 225/65 R16
- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours

Options

- Kit de réparation de pneus